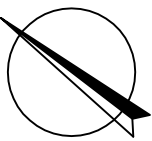


Souřadný systém: JTSK  
Výškový systém: B.p.v.

**! Před započítím zemních prací je nutno vytyčit všechna vedení inženýrských sítí !**

















Tento výkres zobrazuje řešení a rozsah případné II. etapy











Vytyčení stavby bude provedeno dle projektového souboru \*.dwg, který má stavebník k dispozici (případně na vyžádání u zhotovitele PD – mail@jirichlar.eu/604 982 826).


Vyznačení parkovacích stání bude provedeno skladbou rozdílných druhů a barevností dlažby. Požadavky na provedení budou specifikovány zhotovitelem PD na kontrolních dnech. V případě sezónních stání budou stání vyznačeny vložení parkovacích značek do plastových prvků (musí být systémové řešení výrobcu plastů).

LEGENDA:

- |   |  |
|---|--|
|  | VOZOVKA, kompletní konstrukce – asfaltový beton                        |
|  | VOZOVKA, oprava krytu/spojení nového a starého – asfaltový beton       |
|  | VOZOVKA PARKOVIŠTĚ/SJEZDY – skladebná dlažba 80 mm                     |
|  | VOZOVKA PARKOVIŠTĚ – plastová zatravnovací dl. 50 mm                   |
|  | PARKOVACÍ STÁNÍ – skladebná dlažba 80 mm                               |
|  | PARKOVACÍ STÁNÍ – vsakovací dlažba 80 mm                               |
|  | PARKOVACÍ STÁNÍ – plastová zatravnovací dl. 50 mm                      |
|  | ZPOMALOVAČÍ PRVEK, RAMPA – kamenná kostka drobná 120 mm                |
|  | CHODNÍK – skladebná dlažba 60 mm                                       |
|  | ZVÝŠENÁ PLOCHA – skladebná dlažba 80 mm                                |
|  | ZELEŇ – tráva, nízká výsadba   |
|  | PRVKY PRO NEVIDOMÉ – skladebná dlažba pro nevidomé černá               |
|  | UMĚLÁ VODÍČÍ LIE – skladebná dlažba s drážkami přírodní                |
|  | SILNIČNÍ BETONOVÁ OBRUBA – šířka 120~150 mm, podsádka dle situace      |
|  | BETONOVÁ OBRUBA NÁJEZDOVÁ – šířka 150 mm, podsádka +2 cm               |
|  | BETONOVÁ OBRUBA – šířka 100 mm, podsádka +10, resp. $\pm 0/+2$ cm      |
|  | SILNIČNÍ OBRUBNÍK ODVODŇOVACÍ – šířka 120~150 mm, podsádka dle situace |
|  | ULIČNÍ VPUST 300x500, POKLOP D400                                      |
|  | ŠTĚRBINOVÝ ODVODŇOVACÍ ŽLAB  |
|  | PŘÍPOJKA ODVODŇOVACÍHO PRVKU, DN150/DN300                              |
|  | VSAKOVACÍ OBJEKT   |

## LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- |   |                                      |
|---|--------------------------------------|
|  | SDĚLOVACÍ KABEL – CETIN              |
|  | SDĚLOVACÍ KABEL – neznámý            |
|  | SDĚLOVACÍ KABEL – NORDIC TELECOM     |
|  | SDĚLOVACÍ KABEL – T-MOBILE           |
|  | ELEKTRO NN – ČEZ DISTRIBUCE          |
|  | ELEKTRO VN – ČEZ DISTRIBUCE          |
|  | VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ – TS LANŠKROUN     |
|  | VODOVOD – VAK JABLONNÉ NAD ORLICÍ    |
|  | KANALIZACE – VAK JABLONNÉ NAD ORLICÍ |
|  | PLYNOVOD NTL – GRIDSERVICES          |

	<b>Ing. Jiří Chláš, aut. ing. ID00</b> dopravní inženýr, auditor bezpečnosti pozemních komunikací mail@jrichlas.eu; +420 604 982 826	Autorizoval	Ing. Jiří Chláš	Profese	doprava
		Vypracoval	Ing. Jiří Chláš	Číslo zakázky	201920-4
Místo stavby	komunikace podél T.G. Masaryka u rybníků, Lanškroun			Revize	[B]
Stavebník	Město Lanškroun; IČ: 00279102			Stupeň	PDPs
Objednatel dok.	Město Lanškroun; IČ: 00279102			Datum	02/2026
Název akce	LANŠKROUN – PARKOVIŠTĚ U KOUPALIŠTĚ			Formát	5xA4
				Paré	
Název objektu	SO100 – POZEMNÍ KOMUNIKACE A PARKOVIŠTĚ			Měřítko	1:250
Název přílohy	SITUACE – II. ETAPA			Číslo přílohy	D.1.100.2.II